

CHECK-LIST avion et motoplaneur électrique



En arrivant sur le terrain : Commencer par dire bonjour à tout le monde !

Avant le vol :

- Positionner le modèle pas trop près des autres modélistes,
- Poser le reste du matériel, caisse de terrain, radio, siège... derrière le modèle,
- Pendant le montage, Vérifier l'intégrité technique externe et interne du modèle : Symétrie, incidences, état des surfaces, centrage, gouvernes (tringleries, guignols, charnières), train, hélice, servos, récepteur, antenne, fixations de la batterie, positionnement des câblages...
- Vérifier tout ce qui peut se démonter ou se desserrer...
- Préparer le modèle : Vérifier la charge de la batterie et la fixer à sa place sans la brancher,
- Vérifier une dernière fois le centrage s'il s'agit du premier vol du modèle.

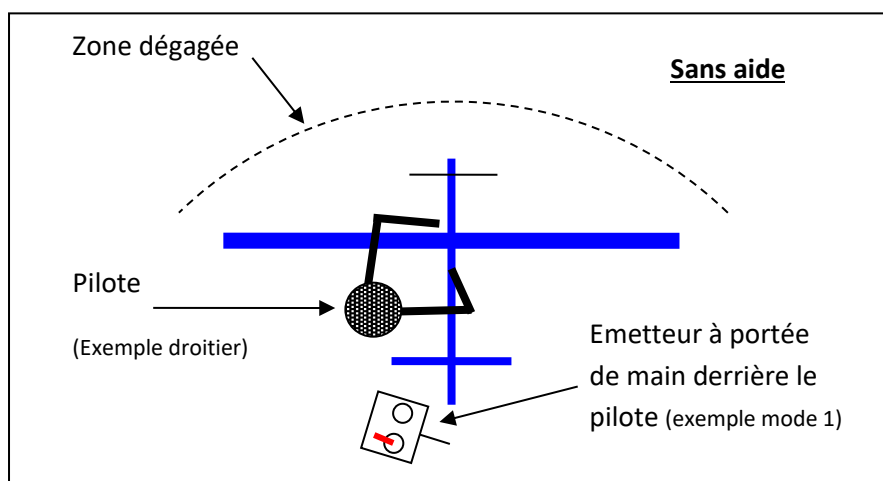
Je me rends sur la « zone pilotes » :

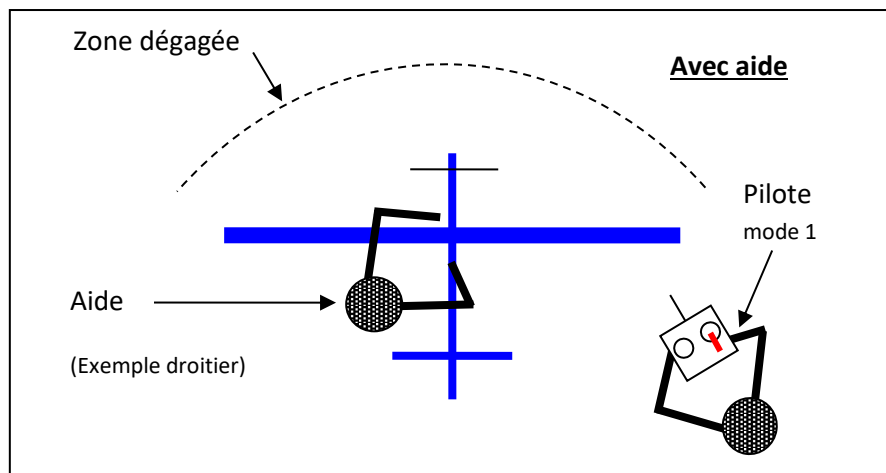
- S'il y a plusieurs pistes, celle en service est définie en fonction de l'axe du vent, je me rends sur la « zone pilotes » de cette piste.

Mise en route du modèle :

- Si les conditions météo l'imposent, porter des équipements de protection : Casquette, lunettes, gants...
- Se placer derrière les autres pilotes,
- S'assurer qu'il n'y a personne devant, ni dans le champ de l'hélice,
- Se placer derrière le moteur (entre l'aile et le stabilisateur pour un modèle classique),
- Placer votre émetteur à portée de main derrière vous et vérifier que le manche de commande du moteur est bien sur ralenti et que l'interrupteur de sécurité est sur « arrêt moteur »,
- Mettre l'émetteur en marche,
- Vérifier qu'il est sur le bon index de mémoire de modèle (radio programmable),
- Brancher la batterie de propulsion en 3 temps :
 - o Faire contact sans enfichage complet de la prise,
 - o Vérifier que tout est sous contrôle,
 - o Enficher à fond les prises de connexion,
- Vérifier la fixation batterie et refermer le compartiment,
- Mettre l'interrupteur de la réception sur marche (s'il y en a un),
- Vérifier que tous les trims sont au neutre,
- Tester toutes les commandes et leur sens de débattement d'une façon méthodique.

Positionnement pour la mise en route du modèle :





Avant le décollage :

- Avant le décollage, effectuer les ultimes vérifications :
- Moyen mnémotechnique : **ACTION** :
 - A** : Antenne émetteur orientée hors de l'axe de l'émetteur si possible, (même en 2,4 GHz)
 - C** : Commandes de vol libres, et dans le bon sens,
 - T** : Trims réglés,
 - I** : Index programme OK et interrupteurs ; dual rate, crochet... OK,
 - O** : Orientation du vent, axe de décollage, contraintes terrains,
 - N** : No body (personne) sur la piste ! ni dans le circuit d'atterrissage !
- Demander aux autres pilotes l'autorisation de décoller (même si j'envoie le modèle à la main) ... Et attendez la réponse !
- Mettre l'interrupteur de sécurité moteur sur « marche ».

En vol, je respecter les bonnes pratiques du pilote RC :

- Je ne pilote JAMAIS en dehors de la zone pilotes et je ne quitte pas cette zone pendant mon vol,
- Pendant le vol, je me tiens éloigné du bord de piste et jamais devant les autres pilotes,
- Le modèle qui se pose est PRIORITAIRE, les autres pilotes doivent éloigner leur modèle de l'axe de piste,
- Je ne survole JAMAIS la zone pilotes, ni les zones interdites dans le règlement intérieur,
- A la fin du vol, je préviens les autres pilotes que j'ai l'intention de poser mon modèle.

Après l'atterrissage :

- Sitôt le modèle posé, mettre l'interrupteur de sécurité radio sur « arrêt moteur »,
- Pour récupérer son modèle, demander aux autres pilotes l'autorisation de traverser la piste si nécessaire... Et attendre la réponse !
- Se placer derrière le moteur (entre l'aile et le stabilisateur pour un modèle classique),
- Couper l'interrupteur radio du modèle (s'il y en a un),
- Ouvrir le compartiment batterie et la débrancher,
- Arrêter l'émetteur,
- Dégager la piste,

Avant de quitter le terrain : Saluez tout le monde, la convivialité commence avec la courtoisie :-)